

## **‘Onder de Boschboom’**

### **Gemeente en Heijmans**

Jaren geleden heeft de gemeente 's-Hertogenbosch een interessant én uiterst populair parkeerbeleid ontwikkeld: drie parkeerterreinen buiten de stadskern: Vlijmenseweg voor 500 auto's, De Vliert 700 en Pettelaarpark 450. Op deze zogenoemde transferia kunnen auto's uit de verre omtrek een hele dag onder toezicht voor weinig geld parkeren. Bussen vervoeren de inzittenden voor een bescheiden retourtarief razendsnel naar en van de binnenstad. De regeling voldoet in veel opzichten. Mensen tonen zich tevreden en de stad is in ieder geval van een fors aantal parkerende auto's bevrijd. Ze verkoopt zich nog altijd graag als 'autoluw'.

Frequente metingen hebben intussen uitgewezen, dat dit beleid ook om ander redenen zijn uitwerking niet heeft gemist: het lawaai in de stad is afgenomen en de luchtvervuiling is drastisch verminderd. Merkwaardig is, dat dit gemeentelijk initiatief gedeeltelijk ten uitvoer was gelegd of in ieder geval volop in bewerking, toen er nog zeker twee parkeergarages in de binnenstad zijn bijgebouwd: bij het station en onder de Arena. Een derde garage wroet zich nu ingenieus langs, onder en door de historische verdedigingsmuur, straks royaal in het zicht met een herstelde vesting: het Vonk- en Vlamterrein aan de Hekellaan. Woede over overbodigheid, financiële lasten en inconsequent parkeerbeleid naast de succesvolle transferia waren de tegenargumenten. Die waren niet mis, zelfs geloofwaardig en soms overtuigend. De heilige koe die auto heet, graast intussen laconiek en onverstoorbaar verder.

Noeste werkers van bouwbedrijf Heijmans stampen onverdroten en in hoog tempo aan de Hekellaan een nieuwe garage zowel in als uit de grond. Die zal alle vorige, soortgelijke voorzieningen in stad en wijde ommelanden verre in schoonheid overtreffen. Een nieuw wandelgebied, een stromende stadsrivier over het dak en een ondergrondse verbindingstunnel voor voetgangers tussen garage en casinotuin. Alle autorijders bereiken lopend in een minimum van tijd de Parade, gedeeltelijk droogvoets. Zij zullen bovendien in opperste verbazing staan over dit vindingrijk staaltje ingenieurswerk en innovatief toonbeeld van landschapskunde. Het resultaat zal straks zelfs hardnekkige tegenstanders met stomheid slaan. Daar gebeurt iets groots.

Aardig en succesvol was in ieder geval de uitnodiging van gemeente en firma Heijmans aan alle omwonenden zich op een woensdag in hun bouwkeet te verzamelen voor uitleg over de gang van zaken, de voortgang van het werk en de oplevering van het hele karwei. Een kleine honderd mensen namen de uitnodiging graag aan en zij hebben zich geen moment verveeld. Wij konden ons vergapen aan prachtig tekenwerk, strakke overzichtsschema's van planning en uitvoering. Verrassend was de spectaculaire vertoning van een pijl op een reusachtige maandkalender in de open lucht, die enkele uitverkorenen op aanwijzing van wethouder Jan Hoskam steeds dagen en dagen naar links moesten verschuiven. Door slimme berekeningen, creatief overleg over en weer tussen gemeente en Heijmans wordt bijna een half jaar ingelopen op de bouwtijd. Eind 2014 parkeert er al de eerste auto. De gemeente heeft haar beleid voorbeeldig verkocht. Dat is communicatie van de allerbeste soort, die begrip kweekt

voor het eigen gemeentelijke reilen en zeilen en ontzag voor een vindingrijke  
bouwonderneming.

Email: [hoogbergened@home.nl](mailto:hoogbergened@home.nl)

Theo Hoogbergen

***Cultuurhistorische Vereniging De Boschboom biedt columnisten een podium om op persoonlijke  
titel onderwerpen die met de Bossche cultuur te maken hebben uit te diepen. Belangstellenden  
kunnen zich voor meer informatie wenden tot het secretariaat, telefoon: (073) 6446783 of  
[www.boschboom.nl](http://www.boschboom.nl)***